

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

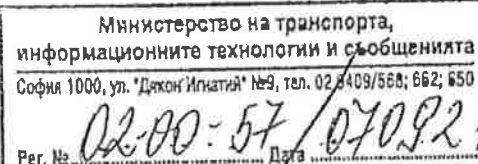
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ

Г-ЖА ИВА МИТЕВА ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н МАРТИН ДИМИТРОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“



ОТГОВОР НА ВЪПРОС
46-154-06-467/31.08.2021 г.

Относно: *Напредък в изграждането на автомагистрала „Струма“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с поставен от Вас въпрос относно напредъка в изграждането на автомагистрала „Струма“, Ви предоставям дадената по-долу информация, като моля да имате предвид следното:

Съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за пътищата, автомагистралите са републикански пътища. Също така, според чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, републиканските пътища се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Член, 21, ал. 2 от Закона за пътищата определя, че Агенция „Пътна инфраструктура“ е юридическо лице на бюджетна издръжка към министъра на регионалното развитие и благоустройството. Предвид изложеното, принципно правилното решение е въпросът Ви да бъде зададен към министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Независимо от горното, предоставям наличната в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията информация по заданията от Вас въпрос.

1. **Въпрос №1:** *„На какъв етап е изграждането на тунел „Железница“ и кога ще бъде пуснат в експлоатация последният – евентуално предвиждате ли пускане първоначално само на едната тръба, за да се ускорят пусковите срокове?“*

Проектът за строителството на тунел „Железница“ на АМ „Струма“ се съфинансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Лот 3.1 тунел „Железница“ е с обща дължина 4,4 км и е разделен в 3 подучастъка – подучастък 1 е с дължина 720 м., като над 500 м. от тях представляват мостово съоръжение; подучастък 2 е с дължина 2 280 м., като тунел „Железница“ е с дължина около 2000 м. и подучастък 3 е с дължина 1 400 м и в тази отсечка се изгражда аварийна връзка, която при настъпване на непредвидена ситуация в тунела ще може да отведе движението в посока София по път I-1 (E79).

Физическото изпълнение на подучастък 1 е около 80%, като се очаква мостовото съоръжение да бъде завършено през декември 2021 г. При връзката на Лот 3.1 и

София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094

www.mtgc.government.bg

подучастък 1 на Лот 3.1 тунел „Железница“ са регистрирани активни свлачищни процеси. Изпълняват се укрепителни дейности, които не са предвидени по проект и е възможно това да доведе до забавяне в изпълнението на подучастъка.

Физическото изпълнение на подучастък 2 е около 74%, като се очаква да бъде завършен през март 2022 г. Тунелът е двутръбно съоръжение и изпълнението и на двете тръби върви паралелно. Пускането в експлоатация само на едната тръба е невъзможно, защото при възникване на авария, пожар или друго бедствие за евакуация ще се използва другата тръба (между двете тръби на тунела са изградени 2 пешеходни и 2 автомобилни свързващи ниши).

Физическото изпълнение на подучастък 3 е около 78%, като срокът за завършването му е 19.10.2021 г. В участък над 300 м. от подучастъка са регистрирани свлачищни процеси. Изпълняват се укрепителни дейности и е възможно да има забавяне в изпълнението на подучастъка.

Лот 3.1 тунел „Железница“ може да бъде въведен в експлоатация след изпълнението на Подучастъци 1, 2 и 3, както и на последните 500 метра от подучастък 1 на Лот 3.1 Изпълнението на тези 500 м, както и първите около 100 м. от участъка преди мостовото съоръжение (подучастък 1) и над 300 м. от подучастък 3- след тунел „Железница“ е възможно да се забавят вследствие на регистрирани активни свлачищни процеси.

2. **Въпрос №2:** „На какъв етап е изграждането на участъка от магистрала „Струма“ след обхода на гр. Благоевград до Кресненското дефиле и кога ще бъде пуснат той в експлоатация?“

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник включва строителство на автомагистрален път с дължина 12,6 км. Разделен е условно на два подучастъка. Подучастък 1 е с дължина 7 км. През май 2019 г. по 6,5 км от трасето е пуснато движението (издадено е разрешение за ползване), с което трафикът е изведен от Благоевград и вече не преминава през населеното място. Изпълнението на последните 500 м от подучастък 1 е забавено вследствие на регистрирани активни свлачищни процеси. Изпълняват се укрепителни дейности и е възможно да има забавяне в изпълнението на тези 500 м. (както е описано в отговора по Въпрос №1).

Вторият участък на Лот 3.1 АМ „Струма“, който започва около 1,7 км след тунел „Железница“ и завършва при Крупник, е с дължина 5,6 км и по него строителните работи продължават. Отстраняват се забележки по съставения Констативен акт (образец 15) за участъка от първите 2,7 км. Очаква се да бъде пуснат в експлоатация през септември 2021 г. За следващите 200 м. предстои одобряване на проектните документи и издаване на разрешение на строеж. По договор срокът за завършване на дейностите е декември 2021 г. Имайки предвид ситуационното привързване на Лот 3.1 и Лот 3.2, изграждането на участъка от последните 2,7 км. е обвързано с решаването на екологичните въпроси и определяне на окончателно трасе на Лот 3.2.

3. **Въпрос №3:** „На какъв етап е изграждането на участъка през Кресненското дефиле, какви работи се извършват в момента и кога се очаква да бъде завършен този участък?“

За участъка през Кресненското дефиле на АМ „Струма“ през 2018 г. са обявени тръжни процедури за проектиране и строителство за следните участъци:

АМ „Струма“, Лот 3.2.1, участък „Крупник – Кресна“ – ляво платно от км 375+860 = 376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма“ до км 389+100 и пътни връзки;

АМ „Струма“, Лот 3.2.2, участък „Крупник – Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /E79/) до км 401+691.90 = 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки.

След оценка на получените оферти са определени изпълнители на обществените поръчки. Няма подписани договори. Строителните дейности на Лот 3.2.2, както и на

първия – Лот 3.2.1, ще могат да стартират след изпълнение на ангажиментите, постигнати пред Европейската комисия и осигурено финансиране. Ангажиментите включват: допълване на екологичната документация спрямо специфичните цели за видовете и местообитанията, предмет на опазване в двете защитени зони от мрежата Natura 2000, през които преминава Лот 3.2 на АМ „Струма“, намаляване на натиска от трафика върху природата и повишаване на безопасността в отсечката от I-1 (E79) през дефилето.

През 2019 г. е обявена тръжна процедура с две обособени позиции за избор на изпълнителя на консултантска услуга (строителен надзор) за двата Лота (Лот 3.2.1 и Лот 3.2.2). Определени са изпълнители на обществените поръчки.

За участъка от края на Лот 3.1 до началото на обхода на гр. Кресна (посока София – Кулата – част от дясното платно на Лот 3.2) се предвижда рехабилитация на съществуващия път I-1 /E79/.

Към настоящия момент от Министерството на околната среда и водите се разработват четвърто ниво цели за опазване на зоните Natura 2000, засегнати от проекта. След определянето им ще се ревизира екологичната документация за участъка, а при необходимост и техническия проект. Агенция „Пътна инфраструктура“ изпълнява смекчаващи мерки за запазване на биоразнообразието, които включват: модифициране на съществуващите водостоци, с цел осигуряване на безпрепятствен достъп и преминаване на дребни животни; монтиране на двустранно разположена мрежа в банкета на пътя, непозволяваща излизането на животни на пътното платно, монтиране на плетени мрежи за птици с височина 4 м върху тротоарите на големите съоръжения. Международни експерти подпомагат българските институции в процеса на прецизиране на инвестиционните и екологични дейности и мерки.

Изпълнява се и мониторинг върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида змии в участъка на първокласен международен път I-1 (E79), преминаващ през Кресненския пролом. Мониторинговите дейности стартираха през 2020 г. и се извършват в три сезона от годината: пролет, лято и есен.

Проектът за изграждане на АМ „Струма Лот 3.2“ е предложен за включване в Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. След одобряване на Програмата от ЕК, ще бъде изготвен формуляр за кандидатстване за финансиране, който ще бъде съобразен с новите мерки за опазване на зоните НАТУРА 2000.

4. **Въпрос №4:** „Кога се предвижда по план да имаме изцяло завършена автомагистрала „Струма“ от околновръстния път на гр. София до границата с Република Гърция?“

При условие, че новите мерки за опазване на зоните НАТУРА 2000 не налагат ново техническо проектиране и нова оценка за въздействие за околна среда, е възможно цялостното изграждане на АМ „Струма“ по сега разработения вариант да бъде завършено между 2028 – 2030 г.

С уважение,

Георги Тодоров

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

